



WARUNKI UBEZPIECZENIE CZARTERU

UBEZPIECZENIE OD ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SKIPPERA

Szczegółowy przedmiot i zakres ubezpieczenia YACHT-POOL jachtów czarterowanych BS-Z02

1. Opis ryzyka

1.1. Ubezpieczenie pokrywa prawną odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego wynikającą z posiadania i wykorzystywania jednostki pływającej służącej do uprawiania sportów wodnych czarterowanej (jednostki do 25m) dla celów zarobkowych (zawodowy skipper) i prywatnych (tylko wycarterowana jednostka) zgodnie z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia od Odpowiedzialności Cywilnej (OWU) oraz szczegółowymi zasadami określonymi poniżej. Jeżeli skipper jest właścicielem lub współwłaścicielem jachtu, to ubezpieczenie dla zawodowych skipperów nie jest ważne, jeżeli nie zostało potwierdzone w polisie.

1.2. Ubezpieczony będzie ubezpieczony jako:

- skipper
- sternik
- oficer wachtowy
- oraz jako członek załogi
- zawodowy skipper dla celów dochody

1.3 Suma ubezpieczenia jest zmaksymalizowana raz w ciągu roku ubezpieczeniowego.

2. Koasekuracja (współubezpieczenie)

2.1. Ubezpieczenie obejmuje również współubezpieczenie wszystkich członków załogi ubezpieczonego. Umowa ubezpieczenia będzie także pokrywać prawnie uzasadnione roszczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej pomiędzy członkami załogi dotyczące obrażeń ciała i uszkodzenia mienia, w przypadkach, w których roszczenia będą przekraczały

kwotę 150 Euro na jedno zdarzenie powodujące wystąpienie szkody.

2.2. Rażące niedbalstwo

Uszkodzenie czarterowanego jachtu (włącznie z wyposażeniem i rzeczami przynależnymi, takimi jak ponton/szalupa oraz silnik zaburtowy), wynikające z rażącego zaniedbania, są pokrywane o tyle, o ile rekompensata za takie szkody musi zostać wypłacona osobie trzeciej w oparciu o wyrok sądowy lub ugodę, na którą ubezpieczony jednoznacznie wyraził zgodę. W tym zakresie ubezpieczony będzie odpowiadał za współubezpieczenie w wysokości 2.550 Euro. Tego rodzaju uszkodzenia objęte są ubezpieczeniem w wysokości maksymalnie 300.000,- Euro rocznie.

2.3. W szczególności objęte zakresem ubezpieczenia są roszczenia członków załogi wobec ubezpieczonego.

2.4. Objęta zakresem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna wynikająca z holowania narciarzy wodnych oraz kite-surfingów.

2.5. Objęta zakresem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna wynikająca z korzystania z pontonu/szalupy stanowiącego wyposażenie czarterowanego jachtu.

2.6. Objęte zakresem ubezpieczenia są szkody majątkowe poniesione wskutek zdarzenia związanego z odniesieniem obrażeń ciała przez ubezpieczonego. Suma ubezpieczenia wyniesie każdorazowo 51.200 Euro za jedno zdarzenie powodujące wystąpienie szkody oraz będzie ograniczona do łącznego świadczenia w wysokości 102.400 Euro za

wszystkie zdarzenia objęte ubezpieczeniem w trakcie jednego roku ubezpieczeniowego.

3. Nie objęte ubezpieczeniem są:

3.1. Odpowiedzialność cywilna narciarzy wodnych oraz kite-surfingów.

3.2. Odpowiedzialność z tytułu strat powstałych w trakcie uczestnictwa w wyścigach łodzi motorowych oraz związanych z takimi wyścigami biegach treningowych.

3.3. Uszkodzenie czarterowanego jachtu, włącznie z wszelkim wyposażeniem, pontonami/szalupami lub innymi rzeczami przynależnymi, o ile nie są one objęte współubezpieczeniem wymienionym w punkcie 2.2. (np. straty nie będące wynikiem rażącego zaniedbania).

3.4. Uszkodzenia silnika o ile są spowodowane jego nieprawidłową eksploatacją.

3.5. Szkody wynikające z działań nielegalnych (przestępstwa celne, zażywanie narkotyków, itp.).

3.6. Brak zwrotu poniesionych kosztów za uszkodzenia okularów, telefonów komórkowych, przenośnych komputerów, fotografii lub aparatów fotograficznych.

3.7. Brak zwrotu poniesionych kosztów w przypadku roszczeń z tytułu odpowiedzialności cywilnej ze strony osób pozostających na utrzymaniu lub partnerów życiowych prowadzących wspólne gospodarstwo domowe z ubezpieczonym i/lub członkami załogi.

3.8 Rejsy przewozowe mogą być włączone przez zapytanie i jest tylko **ważne przez potwierdzenie w polisie**.

4. Posiłkowość

4.1 Jednostka pływająca musi być **ubezpieczona na yacht-casco i yacht-oc**.

4.2. Inne polisy ubezpieczeniowe, zwłaszcza związane z ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej przy uprawianiu sportów wodnych mają pierwszeństwo przed niniejszą.

5. Warunki szczególne

5.1. Zezwolenie na prowadzenie

Jeśli na prowadzenie danej jednostki pływającej służącej do uprawiania sportów wodnych wymagane jest oficjalne zezwolenie, a osoba prowadząca daną jednostkę w czasie wystąpienia zdarzenia powodującego wystąpienie szkody nie posiada wymaganego przepisami zezwolenia, w takim przypadku ubezpieczyciel będzie zwolniony z wypłaty świadczenia ubezpieczeniowego.

5.2. Jednakże ubezpieczyciel musi wypłacić świadczenie ubezpieczeniowe ubezpieczonemu, jeżeli ubezpieczony miał powody zakładać w dobrej wierze, iż osoba prowadząca i odpowiedzialna za jednostkę posiadała takie zezwolenie, lub jeśli jednostka prowadzona była przez osobę do tego nie autoryzowaną.

6. Szkody powstałe w wyniku kolizji

6.1. Wyłączone z pokrycia ubezpieczeniem są roszczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej wynikające z uszkodzenia jednostki pływającej służącej do uprawiania sportów wodnych oraz innych obiektów pływających lub stacjonarnych powstałe w wyniku kolizji lub nieprawidłowej nawigacji, jeśli i o ile ubezpieczyciel statku (casco) zobowiązany jest do dokonania zwrotu kosztów.

7. Szkody powstałe za granicą

7.1. W odróżnieniu od Ogólnych Warunków Ubezpieczenia od Odpowiedzialności Cywilnej (OWU): Objęta ubezpieczeniem jest odpowiedzialność cywilna wynikająca ze

zdarzeń powodujących wystąpienie szkody w dowolnym miejscu na świecie. Ubezpieczyciel wypłaci wszystkie świadczenia w Euro. Zobowiązanie ubezpieczyciela zostanie uznane za wypełnione, kiedy odpowiedniej krajowej instytucji finansowej zostanie wydane polecenie zapłaty kwoty w Euro. Stosunki umowy podlegają uregulowaniom prawa niemieckiego.

7.2. W odróżnieniu od Ogólnych Warunków Ubezpieczenia od Odpowiedzialności Cywilnej (OWU): Jeśli jednostka pływająca służąca do uprawiania sportów wodnych zostanie tymczasowo zatrzymana do depozytu w zagranicznym porcie wszelkie zabezpieczenia gwarancyjne lub inne formy zastawu stanowiąc będą wyłączną odpowiedzialność ubezpieczonego.

7.3. W odróżnieniu od Ogólnych Warunków Ubezpieczenia od Odpowiedzialności Cywilnej (OWU): W przypadku zdarzeń powodujących powstanie szkody na terenie USA lub Kanady, wydatki opłacone przez ubezpieczyciela zostaną odliczone od kwoty ubezpieczenia jako wypłacone świadczenie.

Koszty stanowią: Honoraria dla adwokatów, ekspertów i świadków oraz koszty sądowe, koszty poniesione w celu uniknięcia lub zredukowania straty albo wynikające z poniesionej straty, jak również koszty raportów/wycen strat, koszty podróży nie spowodowane przez samą instytucję ubezpieczeniową. Znajdzie to zastosowanie nawet wtedy, gdy koszty zostaną poniesione na polecenie ubezpieczyciela. Wyjęte spod ochrony ubezpieczeniowej są roszczenia o odszkodowanie o charakterze odszkodowania karnego, zwłaszcza tak zwana nawiązka odszkodowawcza. Wykluczone ponadto są roszczenia wynikające ze szkód dla środowiska naturalnego, takich jak zanieczyszczenie środowiska lub inne niekorzystne zmiany dla gleby, powietrza lub wody (włącznie z wodami gruntowymi), zagrożenie hałasem oraz inne szkodliwe działania.

8. Szkody wyrządzone zbiornikom wodnym

8.1. Pokryte zakresem umowy ubezpieczeniowej, przy czym szkody majątkowe traktowane będą jak szkody mienia:

Odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego za pośrednie lub bezpośrednie skutki zmian składu fizycznego, chemicznego lub biologicznego wody włącznie z wodami gruntowymi (szkody wyrządzone zbiornikom wodnym), z wyłączeniem następujących szkód wyrządzonych zbiornikom wodnym:

8.2. Szkody wywołane wprowadzeniem lub zrzutem do zbiorników wody materiałów szkodliwych dla wody, lub innym celowym działaniem na zbiorniki wody. Zachodzi nawet wtedy jeśli wyżej wymienione wprowadzenie lub zrzut były konieczne dla ochrony innych prawnych interesów.

8.3. Szkody spowodowane wyciekami lub wylaniem paliwa lub innych płynów z uszczelnień zbiorników, urządzeń paliwowych lub maszyn znajdujących się na jednostce pływającej.

8.4. Wyłączone z zakresu ubezpieczenia są roszczenia w kwestiach odpowiedzialności cywilnej przeciwko osobom (ubezpieczonemu lub jakimkolwiek innym osobom objętym współubezpieczeniem), które spowodowały szkodę poprzez celowe odstępstwo od ustaw, rozporządzeń chroniących zbiorniki wodne, od publicznych rozporządzeń albo dyrektyw wydanych ubezpieczonemu.

8.5. Wyłączone z zakresu ubezpieczenia są roszczenia w kwestiach odpowiedzialności cywilnej wynikające bezpośrednio lub pośrednio z działań wojennych, wrogich czynów, wewnętrznych zamieszek, strajków generalnych (na terenie Polskim lub każdego z landów) lub wynikające bezpośrednio z rozporządzeń lub działania władzy wyższej. To samo odnosi się do szkód powstałych na skutek działania siły wyższej, o ile w grę wchodziły będą działania siły natury.

8.6. Szkody majątkowe od współpracowników albo współników od ubezpieczonego nie są ubezpieczone.

UBEZPIECZENIE SKIPPERA OD WYPADKÓW

YACHT-POOL - szczegółowe warunki/ BS-Z02

Niniejsza polisa ubezpieczenia od wypadków będzie uznawana za zawartą zgodnie z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia od Wypadków (OWU NNW) oraz szczegółowymi warunkami ubezpieczenia YACHT-POOL wymienionymi poniżej.

1. W kontekście Ogólnych Zasad Ubezpieczenia od Wypadków (OWU NNW) ochrona ubezpieczeniowa będzie obejmowała wszystkie wypadki odniesione przez upoważnionych użytkowników/osoby przebywające na jachcie. Ochrona ubezpieczeniowa rozpocznie się z chwilą wejścia na pokład jednostki pływającej i zakończy z momentem opuszczenia tej jednostki. Korzystanie z pontonu/szalupy będzie rozumiane jako koasekuracja.

2. Ubezpieczony jest zawodowy skipper, pomijając osoby zaangażowane w utrzymanie i naprawę jachtu.

3. W przypadku szkody kwota ubezpieczenia zostanie rozdzielona w równych częściach pomiędzy liczbę osób obecnych na jednostce pływającej w chwili wypadku. Każda osoba otrzyma kwotę proporcjonalną do odpowiadającej jej części z całości kwoty ubezpieczenia.

3.1. Jeśli dla skippera została zawarta osobna umowa ubezpieczeniowa, będzie ona dostępna wyłącznie do jego dyspozycji i nie będzie podlegała żadnemu podziałowi.

4. W przypadku osób poniżej osiemnastego roku życia zastosowanie mają dodatkowe warunki dla ubezpieczenia od wypadków dzieci (włącznie z zatruciem), oprócz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia od Wypadków (OWU NNW).

5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje wypadków odniesionych przez ubezpieczonego w trakcie pilotowania, współ-pilotowania lub jazdy jednostką motorowodną w czasie zdarzeń związanych z osiągnięciem najwyższych prędkości. Odnosi się to również do wszelkich jazd treningowych.

6. Włączenie kosztów akcji ratowniczych

6.1. Zgodnie z wnioskowaną kwotą ubezpieczenia ochrona ubezpieczeniowa obejmuje do 60.000 Euro ryczałtem dla skippera i załogi niezależnie od ilości osób znajdujących się na pokładzie, jak również na wydatki związane z akcją ratowniczą.

6.2. Działania poszukiwawcze ofiar wypadku, nawet jeśli wypadek nie został potwierdzony, a jest jedynie domniemany. Dotyczy to także zaginięć na morzu wskutek sztormu lub poważnego uszkodzenia jednostki pływającej.

6.3. Działania ratownicze wobec ofiar wypadku oraz ich transport do najbliższego szpitala, włącznie z dodatkowymi koniecznymi kosztami, które powstaną w związku z ich podróż powrotną do domu.

6.4. Transport do ojczyzny zmarłych w wyniku wypadku.

7. Jeśli równocześnie obowiązują indywidualne polisy ubezpieczenia kosztów choroby wtedy ubezpieczyciel ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków zwróci koszty akcji ratowniczej tylko w takim stopniu, w jakim ubezpieczyciel na wypadek choroby wywiązał się ze wszystkich swoich zobowiązań, a te nie pokryły powstałych kosztów. Jeśli ubezpieczyciel nie będzie zobligowany do wypłaty świadczenia lub będzie poddawał w wątpliwość swoje zobowiązanie do wypłaty świadczenia, w takim przypadku ubezpieczony może wysunąć bezpośrednie roszczenia pod adresem firmy, która wydała ubezpieczenie od wypadku.

8. W przypadku włączenia świadczenia na wypadek śmierci obowiązują odpowiednie pkt. 1-5

UBEZPIECZENIE KAUCJI CZARTERU

Warunki YACHT-POOL / BS-Z02

1. Ryzyko ubezpieczone

1.1. Jeśli firma czarterująca będzie miała prawo wysunąć roszczenia pod adresem osoby (osób) ubezpieczonej (-nych) z tytułu szkód wyrządzonych czarterowanemu jachtowi, to ubezpieczyciel będzie odpowiadał do wysokości kwoty spowodowanej szkody, jednakże maksymalnie do sumy ubezpieczenia określonego we wniosku. Udział własny ubezpieczonego w każdym zdarzeniu powodującym wystąpienie szkody wynosi 5% kaucji lub najniższej szkody, jednakże przynajmniej 50 Euro.

1.2 Ustalenia dotyczące korzystania/ odstąpienia lub inne pomiędzy czarterującym i wynajmującym jako osoby prywatne wymagają każdorazowo wcześniejszej zgody ubezpieczyciela i muszą zostać przedłożone przy składaniu wniosku w YACHT-POOL.

1.3 Zaznaczona suma kaucji nie może być niższa niż ta uzgodniona w umowie czarteru.

1.4 Ubezpieczenie kaucji nie zwalnia od obowiązku zdeponowania kaucji w bazie.

2. Osoby ubezpieczone

Ochronę ubezpieczeniową otrzymują skipper jako właściciel polisy i upoważnione osoby z załogi jako osoby objęte współubezpieczeniem.

3. Zasady dotyczące szkód

Następujące dokumenty muszą zostać przedłożone jako dowód na poniesienie szkody:

- rachunek w oryginale,
- pokwitowania poniesionych opłat,
- szczegółowy opis w jaki sposób doszło do wystąpienia szkody. Skipper i wszyscy członkowie załogi muszą potwierdzić ten opis własnoręcznymi podpisami,
- umowa czarteru (kopia),
- listę załogi (kopia).

4. Wyłączenia

4.1. Ubezpieczyciel będzie zwolniony ze swojego zobowiązania do wypłacenia odszkodowania, jeśli wypadek przewidziany w umowie ubezpieczenia spowodowany został umyślnie lub jest wynikiem

rażącego zaniedbania. Ryzyko związane z regatami jest wyłączone z zakresu ubezpieczenia, o ile nie postanowiono inaczej.

4.2. O ile nie zostanie to uzgodnione inaczej w polisie ubezpieczeniowej, ubezpieczenie kaucji nie będzie znajdować zastosowania wobec skipperów, którzy organizują własne czarterowane rejsy dla zysku lub wykorzystują jednostkę pływającą dla innych korzyści majątkowych.

4.3. Uszkodzenia silnika oraz mechanizmu skrzyni biegów nie podlegają współubezpieczeniu.

4.4. Podczas zdawania jachtu skipper zobowiązany jest uzyskać potwierdzenie, iż jacht został zdany w stanie wolnym od wszelkich uszkodzeń. Późniejsze żądanie zwrotu kaucji nie może zostać uznane.

5. Dalsza podstawa umowy

We wszystkich pozostałych kwestiach rozstrzygające będą postanowienia prawa ubezpieczeniowego.

6. Ubezpieczenie kaucji jest ważne na jeden czarter (maks. 3 tygodnie jeden yacht). Przy wamiane załogi trzeba ubezpieczacz się od nowa.

UBEZPIECZENIE CZARTERU OD NASTĘPSTW USZKODZEŃ

YACHT-POOL - warunki ubezpieczenia od następstw uszkodzeń / BS-Z02

1. Ryzyko ubezpieczone

Ubezpieczeniem objęte są straty finansowe poniesione przez właściciela i/lub firmę czarterującą jacht wycarterowany ubezpieczonemu, które powstaną ze względu na to, iż jacht stał się niezdatny do użytkowania w czasie kolejnego rejsu czarterowanego wskutek szkody, za którą w sposób nie ulegający wątpliwości odpowiada czarterujący lub jego załoga. Czarterujący jest zobowiązany do zadośćuczynienia w oparciu o:

- ustalenia prawne, lub
- ustalenia umowy czarteru.

2. Osoby ubezpieczone

Ubezpieczeniem objęci są skipper jako właściciel polisy oraz każdy członek załogi.

2.1. Klauzula do prowadzenia jednostki pływającej

Jeśli do prowadzenia danej jednostki pływającej konieczne jest dysponowanie odpowiednim oficjalnym zezwoleniem, a osoba kierująca daną jednostką pływającą takich aktualnych uprawnień w czasie powstania szkody nie posiada, w takim przypadku ubezpieczyciel jest zwolniony z konieczności wypłacenia świadczenia wynikającego z ubezpieczenia.

2.2. Mimo to, ubezpieczyciel musi wypłacić świadczenie wynikające z ubezpieczenia właścicielowi polisy, jeśli:

- a) właściciel polisy miał powody w dobrej wierze uznać, że osoba prowadząca jednostkę pływającą dysponowała wymaganym zezwoleniem, lub
- b) jednostka była prowadzona przez osobę do tego nie autoryzowaną.

3. Świadczenia ponoszone przez ubezpieczyciela:

Ubezpieczyciel pokryje szkody spowodowane przez utratę dochodów z powodu dni przestoju. W odniesieniu do dni przestoju w związku z powyższym punktem 1., podstawą wyceny ubezpieczyciela będzie proporcjonalna dzienna stawka podstawowego czarteru za jacht (pomijając usługi dodatkowe takie jak koszty przelotów samolotem, itp.) zgodnie z zapisami umowy czarteru dla kolejnego czarterującego. Jako dni przestoju rozumie się te dni, na które jacht został już wycarterowany, kiedy doszło do zdarzenia powodującego szkodę, oraz na które właściciel jachtu nie jest w stanie udostępnić zastępczego jachtu.

Za pierwsze trzy dni przestoju nie będzie żadnej rekompensaty. Maksymalne odszkodowanie wypłacane przez ubezpieczyciela w ciągu jednego roku ubez-

pieczeniowego oraz za każde zdarzenie powodujące wystąpienie szkody będzie wynosiło do 13.000 Euro.

4. Ubezpieczeniem nie są objęte:

- Dni przestoju na jachcie wynikające z uszkodzenia silnika
- szkody nie spowodowane przez czarterującego ani jego załogę (np. siła wyższa, uderzenia pioruna, itp.)
- szkody spowodowane w czasie regat, o ile nie ustalono inaczej pokrycia ryzyk związanych z regatami.

5. Zobowiązania ubezpieczonego

Warunkiem do zaspokojenia roszczeń z tytułu szkód są:

- Raport szkód podpisany przez skippera oraz wszystkie osoby obecne na jachcie w momencie wystąpienia szkody.
- Kompletna kopia umowy czarteru.
- Kopia umowy czarteru następnego czarterującego, który wskutek szkody nie mógł wykorzystać do rejsu pierwotnie zarezerwowanego jachtu.
- Raport agencji zawierający informacje o tym, jaki zastępczy jacht został zarezerwowany dla czarterującego
- Potwierdzenie agencji, że żadna odpowiednia jednostka pływająca nie była dostępna.
- Uprawnienia do prowadzenia jednostki pływającej skippera .

UBEZPIECZENIE OD KOSZTÓW ODSTĄPIENIA OD CZARTERU

YACHT-POOL – szczegółowe warunki / BS-Z02

1. Zakres ubezpieczenia

1.1. Ubezpieczyciel zwróci następujące koszty:

1.2. Koszty anulowania czarteru, które ubezpieczony będzie winien firmie czarterującej lub dowolnej stronie trzeciej w związku z treścią umowy czarteru.

1.3. Możliwe do zweryfikowania koszty dodatkowe poniesione przez ubezpieczonego w związku z podróżą powrotną do domu, gdy rejs został przerwany, oraz inne koszty dodatkowe, które są tego bezpośrednim rezultatem, pod warunkiem, że przyjazd i odjazd zostały włączone do umowy ubezpieczenia. Odnosi się to również do wszelkich kolejnych (wynikających) powrotów. W odniesieniu do zwrotu niniejszych kosztów, zarówno rodzaj jak i typ transportu, zakwaterowania i posiłków będą dostosowane do jakości usług, które zostały zarezerwowane w czarterze. Jeśli konieczna będzie podróż powrotna drogą lotniczą, co będzie stanowiło odejście od pierwotnie zarezerwowanych planów podróży, wtedy zostaną wypłacone tylko koszty miejsca w klasie ekonomicznej. Nie będą pokrywane wydatki medyczne ani koszty poniesione przez osoby towarzyszące, ani koszty transportu do domu zwłok osoby ubezpieczonej.

1.4. Ubezpieczyciel będzie zobowiązany wypłacić świadczenia w kontekście punktu 1, jeżeli w jednym z ważnych przypadków wymienionych poniżej można będzie w sposób uzasadniony oczekiwać, że ubezpieczony będzie niezdolny do odbycia podróży lub jeśli nie można będzie w sposób uzasadniony oczekiwać, że ubezpieczony rozpocznie lub zakończy podróż zgodnie z pierwotnym planem:

1.5. W przypadku śmierci, poważnego wypadku lub poważnej, niespodziewanej choroby ubezpieczonego, jego współmałżonka, dzieci, rodziców, rodzeństwa, dziadków, wnuków, teściów lub - jeśli podróż została zarezerwowana dla dwóch osób - jego towarzysza podróży, pod warunkiem posiadania przez tę osobę podobnego ubezpieczenia.

1.6. W przypadku odrzucenia szczepionki przez ubezpieczonego lub - jeśli ubezpieczony nie podróżuje sam - przez jego współmałżonka, nieletnie dzieci lub rodzeństwo ubezpieczonego, lub przez rodziców nieletniej osoby ubezpieczonej. Znajduje to zastosowanie wyłącznie jeśli takie spokrewnione osoby również są ubezpieczone.

1.7. W przypadku uszkodzenia mienia należącego do ubezpieczonego lub - jeśli ubezpieczony n ażą lub jakimikolwiek związanymi z nią komplikacjami lub chorobami.

3. Wartość ubezpieczenia, kwota ubezpieczenia, udział własny ubezpieczonego

3.1. Kwota ubezpieczenia powinna odpowiadać całej wymienionej kwocie podróży (wartość ubezpieczenia). Koszty za usługi tutaj nie wymienione (np. program dodatkowy) również będą uznawane za pokryte ubezpieczeniem, o ile zostały one włączone do kwoty ubezpieczenia. Ubezpieczyciel odpowiada do wysokości kwoty ubezpieczenia minus udział własny ubezpieczonego. Jeśli wszelkie weryfikowalne dodatkowe koszty związane z podróżą powrotną do domu przekroczą wartość ubezpieczenia, w takim przypadku ubezpieczyciel również dokona zwrotu kwoty nadpłaconej, po odliczeniu udziału własnego ubezpieczonego.

3.2. W przypadku każdego wypadku przewidzianego w umowie ubezpieczenia ubezpieczony ponosi udział własny. O ile nie zostanie uzgodnione inaczej, udział własny ubezpieczonego wynosić będzie 20 procent.

4. Zobowiązania ubezpieczonego w wypadku przewidzianym w umowie ubezpieczenia

Ubezpieczony jest zobowiązany:

4.1. Poinformować bezzwłocznie YACHT-POOL o zaistnieniu wypadku przewidzianego w umowie ubezpieczenia oraz równocześnie odwołać rezerwację podróży w firmie, w której dokonano rezerwacji lub, jeśli podróż już się rozpoczęła

u organizatora podróży.

4.2. Dostarczyć YACHT-POOL wszelkich istotnych wymaganych informacji oraz dostarczyć wszelkie konieczne dowody, a w szczególności zaświadczenia lekarskie odnośnie chorób, wypadków lub nietolerancji na szczepienie.

4.3. Zwolnić lekarzy z konieczności zachowania tajemnicy zawodowej odnośnie wypadku przewidzianego w umowie ubezpieczenia, o ile taki wniosek można spełnić w sposób zgodny z prawem.

4.4. Jeśli ubezpieczony złamie jedno z wyżej wymienionych ustaleń, ubezpieczyciel będzie zwolniony ze zobowiązania do wypłacenia świadczeń, chyba że wyżej wymienione naruszenie ustaleń nie zostanie spowodowane ani umyślnym działaniem ani rażącym zaniedbaniem. Jeśli naruszenie rzeczywiście zostanie spowodowane rażącym zaniedbaniem, ubezpieczyciel jednakże nadal będzie zobowiązany do wypłacenia świadczeń, o ile wyżej wymienione naruszenie nie wpłynie ani na stwierdzenie ani na zakres świadczeń, które ubezpieczyciel musi wypłacić.

5. Grupy osób (załoga)

W kontekście punktu 1.1. ubezpieczyciel jest również zobowiązany do wypłacenia świadczenia jeśli ryzyka opisane w punktach od 1.5. do 1.7. dotyczą także grupy osób określonych w polisie ubezpieczenia (załogi).

W przypadku szkody musi zostać przedłożona lista załogi z nazwiskami członków załogi, która została złożona w agencji.

6. Brak skippera/ przerwanie podróży

Ubezpieczyciel zrekompensuje:

6.1. Koszty odwołania rejsu (brak skippera) należne firmie czarterującej ze strony ubezpieczonego i powstałe wskutek nie skorzystania z jachtu spowodowanego jedną z poważnych przyczyn wymienionych w punktach od 1.5. do 1.7.

6.2. Niewykorzystaną część kosztów czarteru, gdy rejs zostanie przedwcześnie przerwany ze względu na jeden z

poważnych powodów wymienionych w punktach od 1.5. do 1.7., o ile kontynuacja czarterowanego rejsu nie była możliwa (brak skippera).

6.3 Niewykorzystaną część swoich przypadających kosztów czarteru, gdy rejs zostanie przedwcześnie przerwany ze względu na jeden z poważnych powodów wymienionych w punktach od 1.5. do 1.7.. Udział ten obliczony zostanie według sto-

unku procentowego względnie według rzeczywistych kosztów odnoszących się do osób, które znajdują się na liście załogi zdeponowanej w YACHT-POOL lub u czarterującego.

7. Wypłata odszkodowania

Gdy obowiązek świadczenia ze strony ubezpieczyciela zostanie uzasadniony i sprecyzowany co do wysokości, to wypłata odszkodowania musi nastąpić w ciągu dwóch tygodni.

Ogólne uwagi dot. ubezpieczeń Czas trwania umowy

Ubezpieczenie obejmuje okres **12 miesięcy od dnia rozpoczęcia ubezpieczenia. Umowy są automatycznie odnawiane.**

Wyjątki: ubezpieczenie od, ubezpieczenie kaucji i usługa prognozy pogody, które kończą się wraz z zakończeniem podróży lub w innym określonym przez Państwa terminie.

Sądem powszechnym właściwym miejscowo dla ubezpieczającego się jest sąd w Salzburg, Austria.

Ubezpieczenie jest ważne tylko dla **zawodowego** skippera.
Wszystkie szkody muszą być zameldowane w porcie.

Państwo są obowiązani meldowania jakiegokolwiek szkody, w **przeciągu 21 dni od jej wystąpienia**, w „YACHT-POOLu” (przez email, faks albo telefon).

Ubezpieczeniobiorca, który tego nie uczyni automatycznie traci ubezpieczenie za niezameldowaną szkodę.

YACHT-POOL Polska
Schützenstraße 9
D- 85521 Ottobrunn
faks: +48 / 22 - 3986 069
tel.: +48 / 22 - 3986 062
www.yacht-pool.pl | info@yacht-pool.pl



YACHT-POOL FLIGHT-SERVICE

We are specialized in flights to all important charter basis. We have access to more than 4 million flights worldwide! Ask for an offer to your destination under: www.yachtpoolflights.de

reklama

20120313-PLZ-W2